



FACTS ZUM PROJEKT e-park&drive

- Das Projekt e-park&drive wurde aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert
- Projektlaufzeit: Jänner 2014 – März 2016
- Projektteam: Herry Consult GmbH (Projektleitung), oemobil OG, GW St. Pölten Integrative Betriebe GmbH, ecoplus. Niederösterreichs Wirtschaftsagentur GmbH

PROJEKTZIELE

- Einbindung von eBikes als Zubringerverkehrsmittel zu bestehenden Park&Drive-Anlagen für PendlerInnen in der Modellregion „e-pendler in niederösterreich“
- Stärkung des Bewusstseins für nachhaltigeren Mobilitätsformen
- eMobilität als Chance für Verhaltensänderungen (z.B. die Nutzung von eBikes auch für andere Kurzstrecken)

ABLAUF & PROJEKTERFOLGE

Bestandsanalyse und NutzerInnenbefragung

- Vor-Ort-Begehungen zur Analyse der Rahmenbedingungen an 4 P&D-Standorten
- Durchführung von NutzerInnenbefragungen an allen 4 P&D-Standorten zur Bedarfs-erhebung und zum Akquirieren von PilotteilnehmerInnen



Bildquelle: Herry Consult GmbH

Auswahl der Park&Drive-Standorte für die Pilotphase

Auswahl von 3 P&D-Standorten basierend auf den Ergebnissen der Bestands- und Befragungsanalysen sowie in Abstimmung mit dem Land Niederösterreich:

1. A2 / B 26 Wr. Neustadt West
2. S4 AS Lanzenkirchen
3. S6/B54 Seebenstein



Bildquelle: Herry Consult GmbH

Errichtung von Fahrradabstellboxen

- An allen 3 P&D-Standorten wurden je zwei gut sichtbare und gebrandete Fahrradabstellboxen errichtet
- Die Radboxen sind versperrbar und wurden den PilotteilnehmerInnen kostenfrei zur Verfügung gestellt



Bildquelle: Herry Consult GmbH

Wissenschaftliche Begleitung & Roll-Out

- Durchschnittlich 1 bis 2 Arbeitswege pro Woche* mit dem E-Bike (mit Nutzung der Radbox)
- Positiver Einfluss durch Nutzung des E-Bikes gegenüber der Einstellung zum Thema Elektromobilität
- Prinzipiell weitere Nutzung von E-Bike und Radbox denkbar, Rahmenbedingungen müssen jedoch den Nutzungsbedürfnissen entsprechen



Bildquelle: Land Niederösterreich

Pilotphase mit e-park&drive Testpersonen

- 6 Testpersonen wurden ausgewählt und konnten das E-Rad und die Radbox für die Dauer der Pilotphase nutzen
- Gemäß Nutzungsvereinbarung, die die Testpersonen unterzeichnet haben, wurden die E-Räder monatlich serviciert
- Die Testpersonen dokumentierten alle Fahrten mit dem Elektrofahrzeug



Bildquelle: oemobil OG

Radpackages für die Testpersonen

- Neben der Radbox erhielten die PilotteilnehmerInnen kostenfrei:
- hochwertiges Kalkhoff-E-Rad
 - Radpackage (siehe unten)



Bildquelle: Herry Consult GmbH; Kalkhoff

*bezieht sich auf Wochen, in denen das Rad genutzt wurde

KONTAKT

HERRY Consult GmbH | DI Markus Schuster | Bettina Pöllinger, MA MSc | DI Gilbert Gugg
1040 Wien, Argentinierstraße 21 | Tel: 01 - 504 12 58 – 21 | office@herry.at